10 Mai 1939 : Une tragédie dans le ciel franc-comtois

Mardi 01 octobre 2019 à 17h30
Groupe Rural du Doubs, 130 bis rue de Belfort à Besançon

Causerie animée par André BADOT

1er Janvier 1938 : Le GAO 543 arrive au Valdahon ; ce Groupe d'Observation Aérienne a pour mission la surveillance des travaux opérés par les Allemands sur la ligne Siegfried de l'autre côté du Rhin.

11 Mai 1939 : Un télégramme arrive du Ministère de l'Air à la base : mission : enquêter sur l'accident survenu la veille à Villers-sous-Chalamont. Le lieutenant Faugeras en est chargé…

Que pouvait bien faire en ce lieu un avion militaire allemand flambant neuf, un Messerschmitt 110, si loin de la frontière, de plus piloté, semble-t-il par deux civils, aéronef qui s'est écrasé là avant de prendre feu… Aucune réponse à l'époque, mieux, des consignes de silence. Que s'est-il donc passé ce 10 Mai 1939 ?

La guerre est bientôt déclarée, la GAO 543 se porte sur le Front en Champagne, ses membres combattent avec courage et c'est la défaite et sa dissolution…

Le 28 Juin 1991, j'organise une cérémonie au Valdahon réunissant les anciens du GAO à l'occasion de la remise, à la Mairie du Valdahon, du fanion du Groupement caché à Besançon durant l'Occupation. A cette occasion, je rencontre l'ex-lieutenant Faugeras, qui, compte tenu de l'intérêt qu'il portait toujours à cette affaire et des possibilités que me donnaient mes connaissances en langue allemande, m'invita à reprendre l'enquête…

Dans les Bundesarchiv de Freiburg, Wast à Berlin, avec la complicité des Lionsklubs de Karlsruhe et de Augsburg, tout devint clair en quelques mois.

Si ce sujet vous intéresse et si vous désirez connaître ce qui s'est passé à cette occasion il y a 80 ans et qu'on a alors soigneusement caché, ne manquez pas d'assister à la causerie d'André Badot.